

«О проведении информационно-пропагандистской кампании «Несовершеннолетний водитель»»

В 2025 году в Архангельской области был зарегистрирован на 47,5% рост количества (всего 118; аналогичный период прошлого года<sup>1</sup> – 80) ДТП с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет и на 56% (134, АППГ – 86) травмированных в них детей. В этих авариях 1 (АППГ – 3) ребенок погиб.

Происшествия с участием несовершеннолетних в возрасте до 16-ти лет были зарегистрированы фактически в каждом муниципальном образовании (кроме Красноборского, Мезенского, Каргопольского и Коношского округов/районов).

На фоне увеличения общего количества ДТП с участием несовершеннолетних, в 2025 году отмечен и рост аварийности по неосторожности самих детей. Произошло 33 (АППГ-29; +13,8%) таких происшествия, в которых травмированы 34 (АППГ – 29, в т.ч. 1 погибший) ребенка. При этом, 15 детей управляли транспортными средствами и 13 – велосипедами.

В списке причин возникновения происшествий с участием несовершеннолетних водителей – управление транспортным средством лицом, не имеющим права управления.

---

<sup>1</sup> Далее – АППГ

С наступлением сезона, позволяющего выехать на дороги общего пользования двухколесным транспортным средствам, происходят происшествия с их участием. Зачастую участниками таких ДТП становятся несовершеннолетние, управляющие мототехникой, включая питбайки.

Одна из причин ДТП с участием несовершеннолетних водителей авто и мототехники, в том числе с летальными исходами, – полное отсутствие контроля со стороны родителей и законных представителей.

Фактически во всех случаях родители, заведомо зная, что у ребенка нет необходимых навыков управления транспортными средствами, приобретали детям мототранспорт сами или разрешали им управлять семейными автомобилями или мотоциклами.

Так, в мае 2025 г. в г. Вельске, 15-летний подросток, управляя питбайком, не справился с управлением, выехал на тротуар и допустил наезд на пешехода, после чего с места ДТП скрылся. В последствии был разыскан.

В сентябре 2025 г. на 7 км 394 м региональной автомобильной дороги «Вельск-Шангалы» в Вельском районе несовершеннолетний водитель, 2008 г.р., управляя мотоциклом «YINXIANG YX250» (права управления транспортным средством не имеет, без государственного регистрационного номера), в нарушение требований дорожной разметки, совершил выезд на полосу дороги, предназначенную для встречного движения, и допустил столкновение с грузовым автомобилем «DAF 95 XF430», от полученных травм юноша скончался на месте происшествия до прибытия скорой медицинской помощи.

В апреле 2026 г. в г. Каргополь, несовершеннолетний водитель 2011 г.р. (15 лет, установлено состояние алкогольного опьянения, 0,479 мг/л, не имеет права управления), управляя питбайком (спортивный инвентарь), при повороте налево на прилегающую территорию, не справился с управлением, совершил наезд на препятствие (металлические ворота). В результате ДТП получил телесные повреждения.

Согласно проведенного анализа аварийности за последние пять лет, в Архангельской области количество ДТП с участием несовершеннолетних водителей в весенне-летний период значительно возрастает.

В текущем году также прогнозируется риск увеличения таких ДТП.